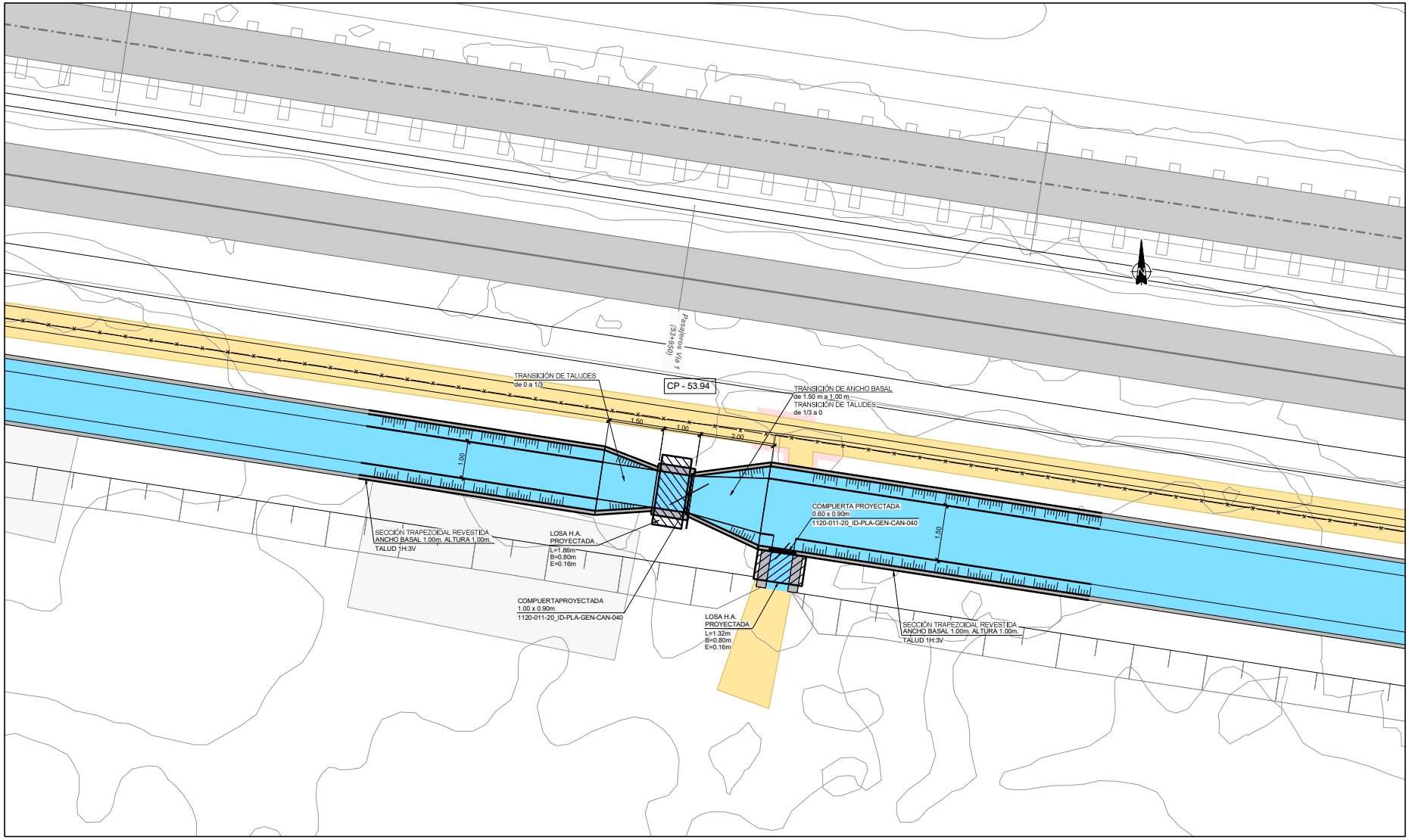
APÉNDICE 1
PLANOS

J:\Encargos\18778_MELIPILLA\0000_ENTREGA_17.03\ID\11.20 REP CANALES MAL MEL\PLA\EDITABLE\PLANOS\010_REP CANALES MALLOCO MELIPILLA\1120-011-20_ID-PLA-GEN-CAN-030.dwg

PLANTA COMPUERTA CP - 53.94

Escala 1:50



REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
C	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.							
B	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.							
A	30/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.							

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO
TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017
ESCALA (Ansi D)
INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL HUAULEMU
OBRAS COMPLEMENTARIAS

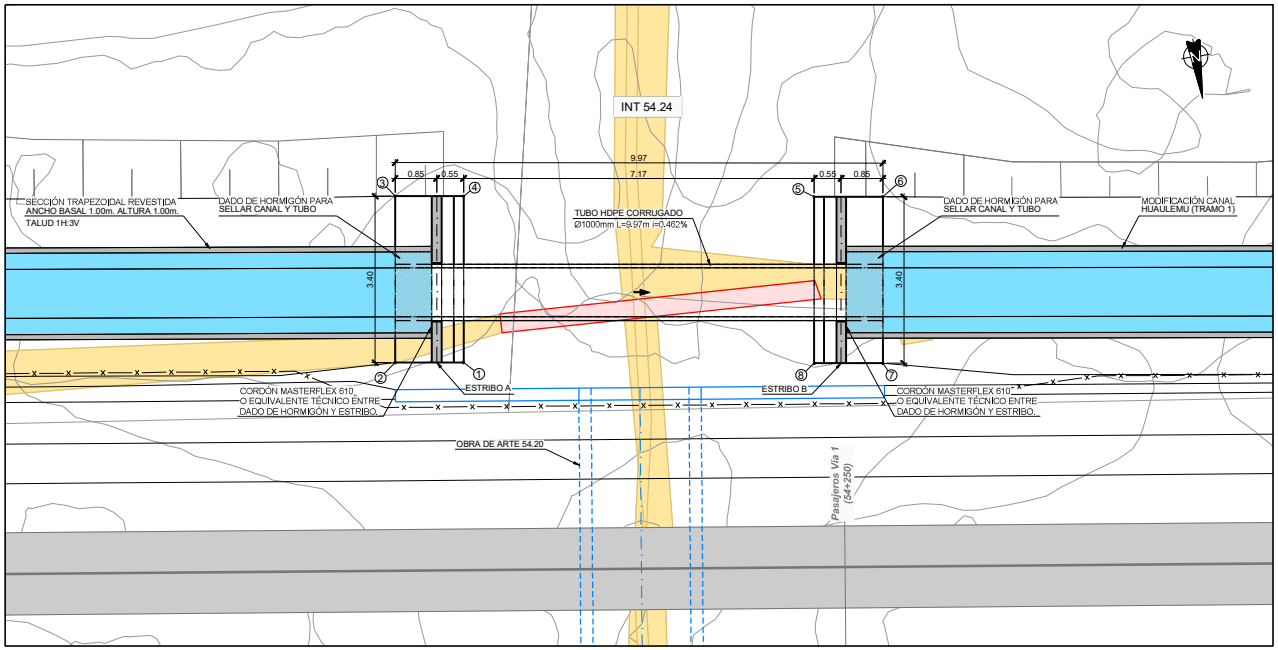
Nº PLANO
1120-011-20_ID-PLA-GEN-CAN-030

LÁMINA
1 DE 9

REVISIÓN
C

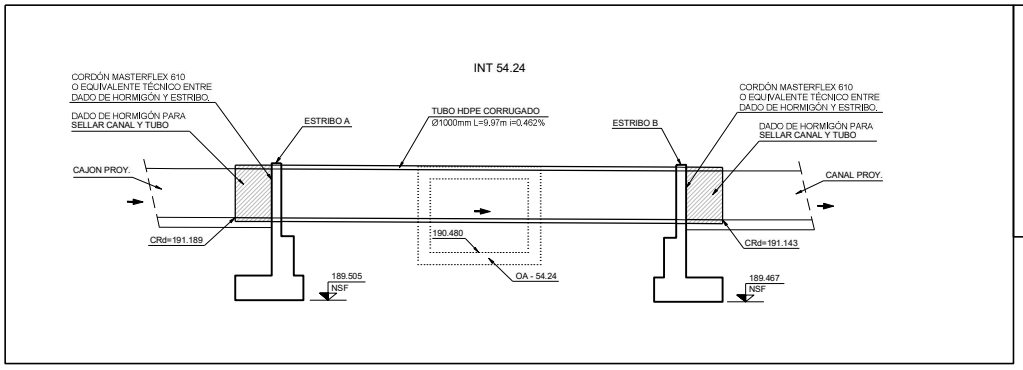
PLANTA INTERSECCIÓN INT - 54.24

Escala 1:50



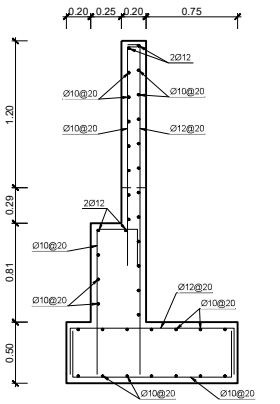
PERFIL INTERSECCIÓN INT - 54.24

Escala 1:50



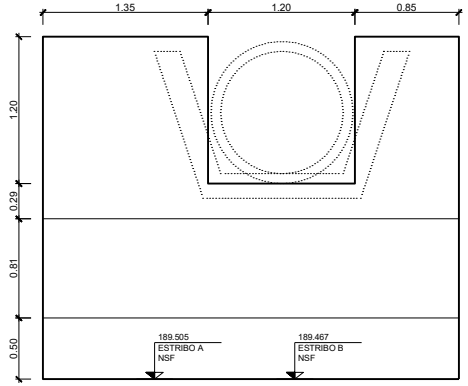
CUADRO DE COORDENADAS

PUNTO	ESTE	NORTE	COTA
PUNTO 1	301674.751	6271408.922	189.505
PUNTO 2	301676.133	6271408.699	189.505
PUNTO 3	301675.590	6271405.342	189.505
PUNTO 4	301674.208	6271405.566	189.505
PUNTO 5	301667.132	6271406.724	189.467
PUNTO 6	301665.750	6271406.948	189.467
PUNTO 7	301666.293	6271410.304	189.467
PUNTO 8	301667.675	6271410.081	189.467



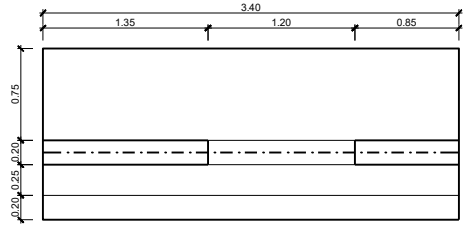
SECCIÓN

ESCALA 1:20



ELEVACIÓN

ESCALA 1:20



PLANTA

ESCALA 1:20

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
C	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
B	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
A	30/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO FL GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2017

ESCALA (Area D): INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES CANAL HUAULEMU OBRAS COMPLEMENTARIAS

Nº PLANO: 1120-011-20_ID-PLA-GEN-CAN-030

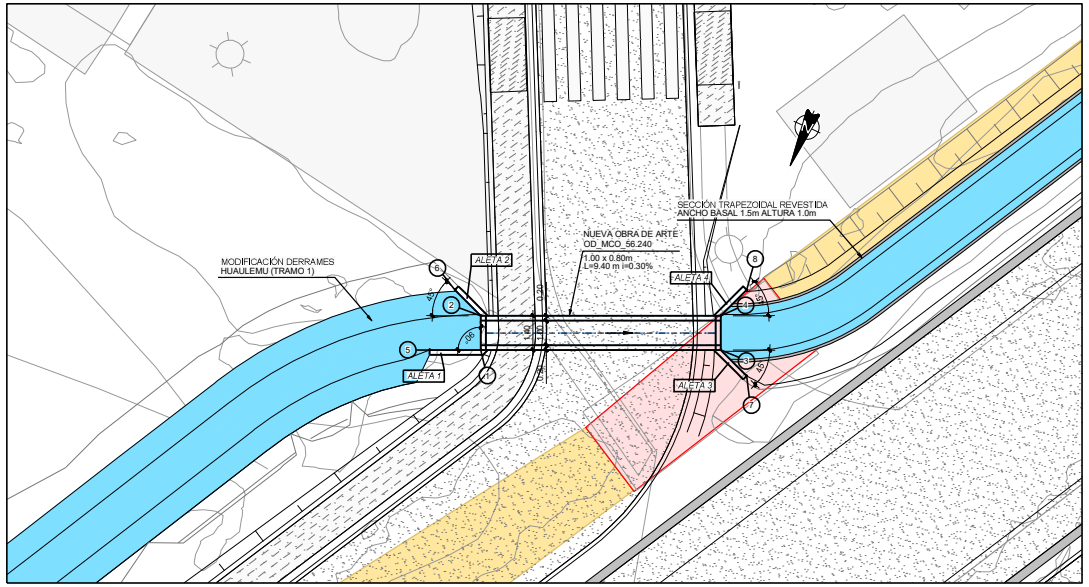
LÁMINA: 2 DE 9

REVISIÓN: C

J:\Encargos\8178_MELIPILLA\A000_ENTREGA_17.03\ID\11.20 REP CANALES MAL MEL\PLA\EDITABLE\PLANOS\010_REP CANALES MALLOCO MELIPILLA\1120-011-20_ID-PLA-GEN-CAN-030.dwg

PLANTA OD_MCO_56.240

Escala 1:100



DEFINICIÓN DE ALETAS

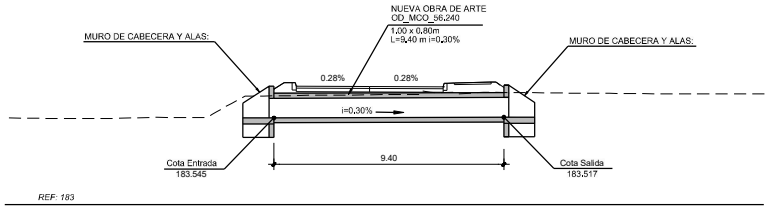
N°	L	α
1	2.10	0°
2	1.50	45°
3	1.50	45°
4	1.50	45°

CUADRO DE COORDENADAS

PUNTO	ESTE	NORTE	COTA
P-1	299704.695	6271771.243	183.545
P-2	299705.254	6271769.959	183.545
P-3	299695.710	6271767.330	183.517
P-4	299696.269	6271766.046	183.517
P-5	299706.620	6271772.081	183.551
P-6	299706.650	6271769.410	183.548
P-7	299694.314	6271767.878	183.514
P-8	299695.720	6271764.650	183.514

PERFIL OD_MCO_56.240

Escala 1:100



REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
C	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.							
B	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.							
A	30/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.							

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO
TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017
ESCALA (Anal D)
INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL HUAULEMU
OBRAS COMPLEMENTARIAS

Nº PLANO
1120-011-20_ID-PLA-GEN-CAN-030

LÁMINA
4 DE 9

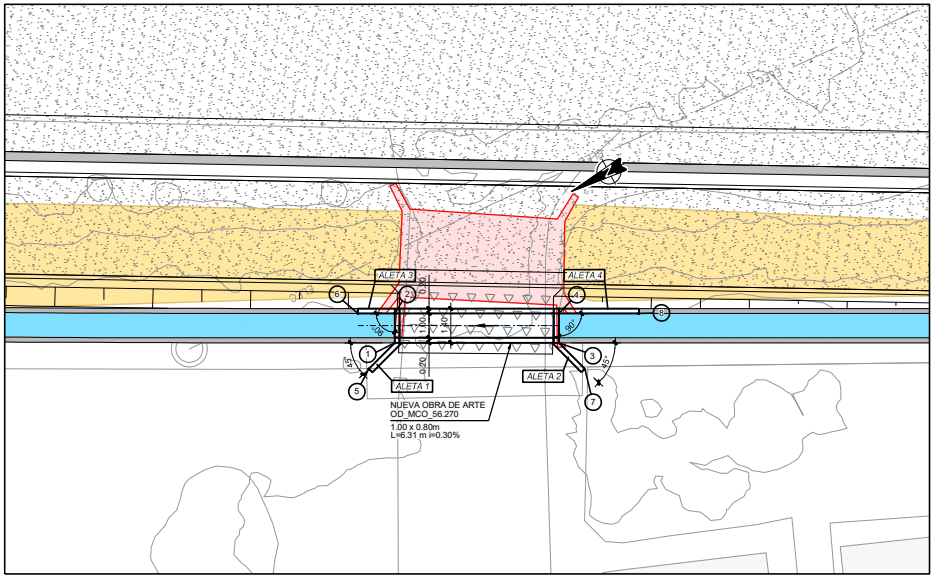
REVISIÓN
C

J:\Encargos\18778_MELIPILLA\0000_ENTREGA_17.03\ID\11.20 REP CANALES MAL MEL\PLA\EDITABLE\PLANOS\010. REP CANALES MALLOCO MELIPILLA\1120-011-20_ID-PLA-GEN-CAN-030.dwg

J:\Encargos\18778_MELIPILLA\0000_ENTREGA_17.03\D\11.20 REP CANALES MAL MEL\PLA\EDITABLE\PLANOS\010_REP CANALES MALLOCO MELIPILLA\1120-011-20_ID-PLA-GEN-CAN-030.dwg

PLANTA OD_MCO_56.270

Escala 1:100



DEFINICIÓN DE ALETAS

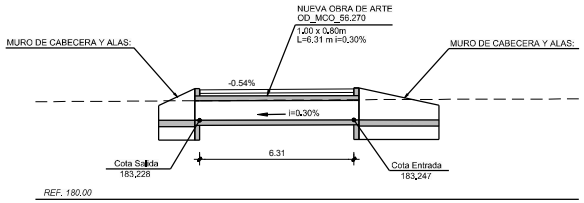
Nº	L	α
1	1.50	45°
2	1.50	10°
3	1.50	45°
4	3.30	0°

CUADRO DE COORDENADAS

PUNTO	ESTE	NORTE	COTA
P-1	299676.514	6271778.313	183.247
P-2	299677.571	6271777.745	183.247
P-3	299673.337	6271772.403	183.228
P-4	299674.394	6271771.835	183.228
P-5	299676.082	6271779.749	183.252
P-6	299678.282	6271779.066	183.252
P-7	299671.901	6271771.971	183.224
P-8	299672.845	6271768.953	183.218

PERFIL OD_MCO_56.270

Escala 1:100



REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
C	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
B	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
A	30/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.

idom — http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2017

ESCALA (Area D): INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES CANAL HUAULEMU OBRAS COMPLEMENTARIAS

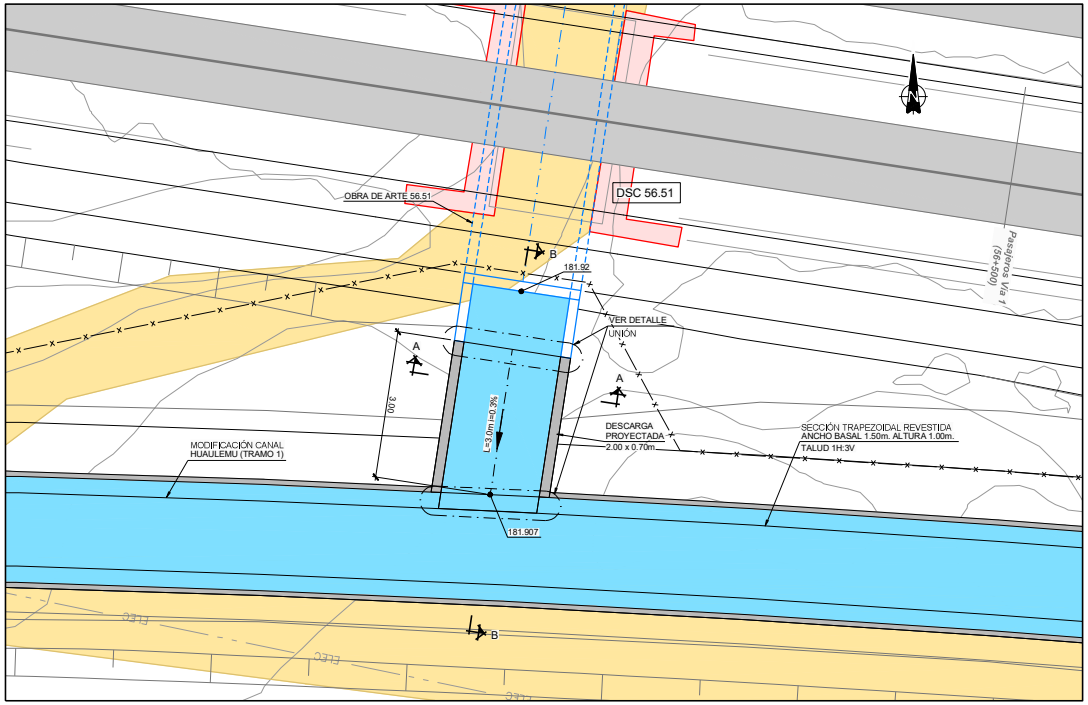
Nº PLANO: 1120-011-20_ID-PLA-GEN-CAN-030

LÁMINA: 5 DE 9

REVISIÓN: C

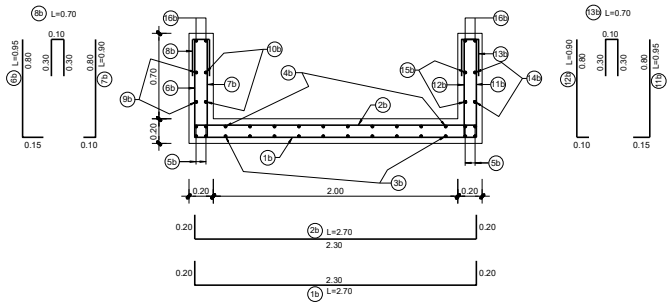
PLANTA DESCARGA DSC-56,51

Escala 1:50



SECCIÓN A-A (ARMADA)

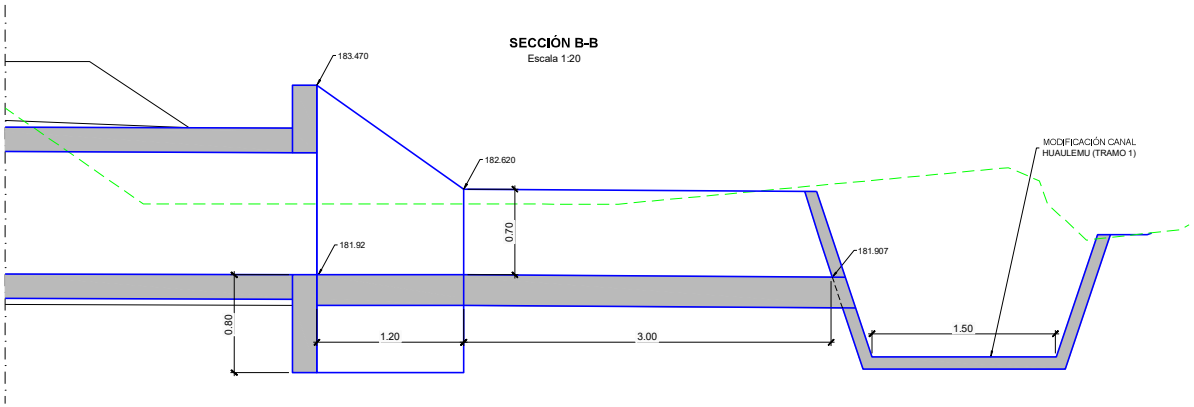
Escala 1:20



ARMADURA			
1b	ϕ10/0,20	9b	ϕ10/0,20
2b	ϕ10/0,20	10b	ϕ10/0,20
3b	ϕ10/0,20	11b	ϕ10/0,20
4b	ϕ10/0,20	12b	ϕ10/0,20
5b	4+4ϕ12	13b	ϕ10/0,20
6b	ϕ10/0,20	14b	ϕ10/0,20
7b	ϕ10/0,20	15b	ϕ10/0,20
8b	ϕ10/0,20	16b	2+2ϕ12

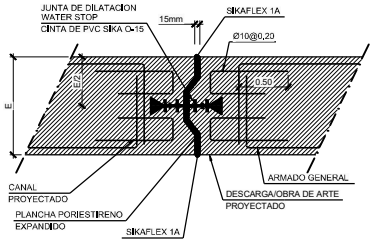
SECCIÓN B-B

Escala 1:20



DETALLE JUNTA DE DILATACION

Escala 1:5



REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
C	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
B	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
A	30/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2017

ESCALA (Arial D): INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES CANAL HUAULEMU OBRAS COMPLEMENTARIAS

Nº PLANO: 1120-011-20_ID-PLA-GEN-CAN-030

LÁMINA: 8 DE 9

REVISIÓN: C

J:\Encargos\8178_MELIPILLA\A0000_ENTREGA_17.03\ID\11.20 REP CANALES MAL MEL\PLA\EDITABLE\PLANOS\010_REP CANALES MAL.OCO MELIPILLA\A1120-011-20_ID-PLA-GEN-CAN-030.dwg

J:\Encargos\18778_MELIPILLA\11.00 ENTREGAS\ID 17.10\ID\11.20 REP CANALES MAL MELIPILA\EDITABLE\PLANOS\1010, REP CANALES MALLOCO MELIPILLA\1120-011-20_ID-PLA-GEN-CAN-010.dwg

E= 302440
N= 6271230

E= 302140
N= 6271280

MALLOCO

MELIPILLA

53+500
53+600
53+700
53+800

CN-53.55
Canoa Sobre Estero El Fiscal
para futuro riego a predio privado

CP-53.56
Compuerta de Descarga
Hacia Estero El Fiscal
1120-011-20_ID-PLA-GEN-CAN-040

Inicio de Modificación
Canal Huaulemu (Tramo 1)

Dm 0+000,000
RECTA
0+000
0+100
0+200

Modificación Canal
Huaulemu (Tramo 1)

Sección Trapezoidal Revestida
Ancho basal 1,5m. altura 1,0m.
Talud 1H:3V

RECTA
R=500,000
Dm 0+028,895
RECTA
R=500,000
Dm 0+036,397
RECTA

Obra de Arte 53.56
Cajón prefabricado de
hormigón armado 2.5x2.5
1105-065-20_ID-PLA-GEN-OAD-010

Obra de Arte 53.57
Cajón prefabricado de
hormigón armado 1.5x1.5
1105-065-30-_ID-PLA-GEN-OAD-010

E= 302140
N= 6271380

E= 302440
N= 6271380

PROVINCIA DE TALAGANTE

Comuna de El Monte

Nota: Los desvios asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Malloco-Melipilla" 1120-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Vía en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1120-030-00_ID-PLA-GEN-CAN-010

CANALES

Existentes

- *Canal Abierto*
- *Canal Subterraneo*

Reposiciones

- *Canal Subterráneo*
- *Canal Abierto Revestido*
- *Canal Abierto Revestido con Tapa*
- *Canal Abierto en Tierra*
- *Limite de Faja Vía Existente*

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
C	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
B	30/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
A	15/04/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	M.M.A.	E.M.S.	J.P.G.
E	31/03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017

ESCALA (Ansi D)
1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

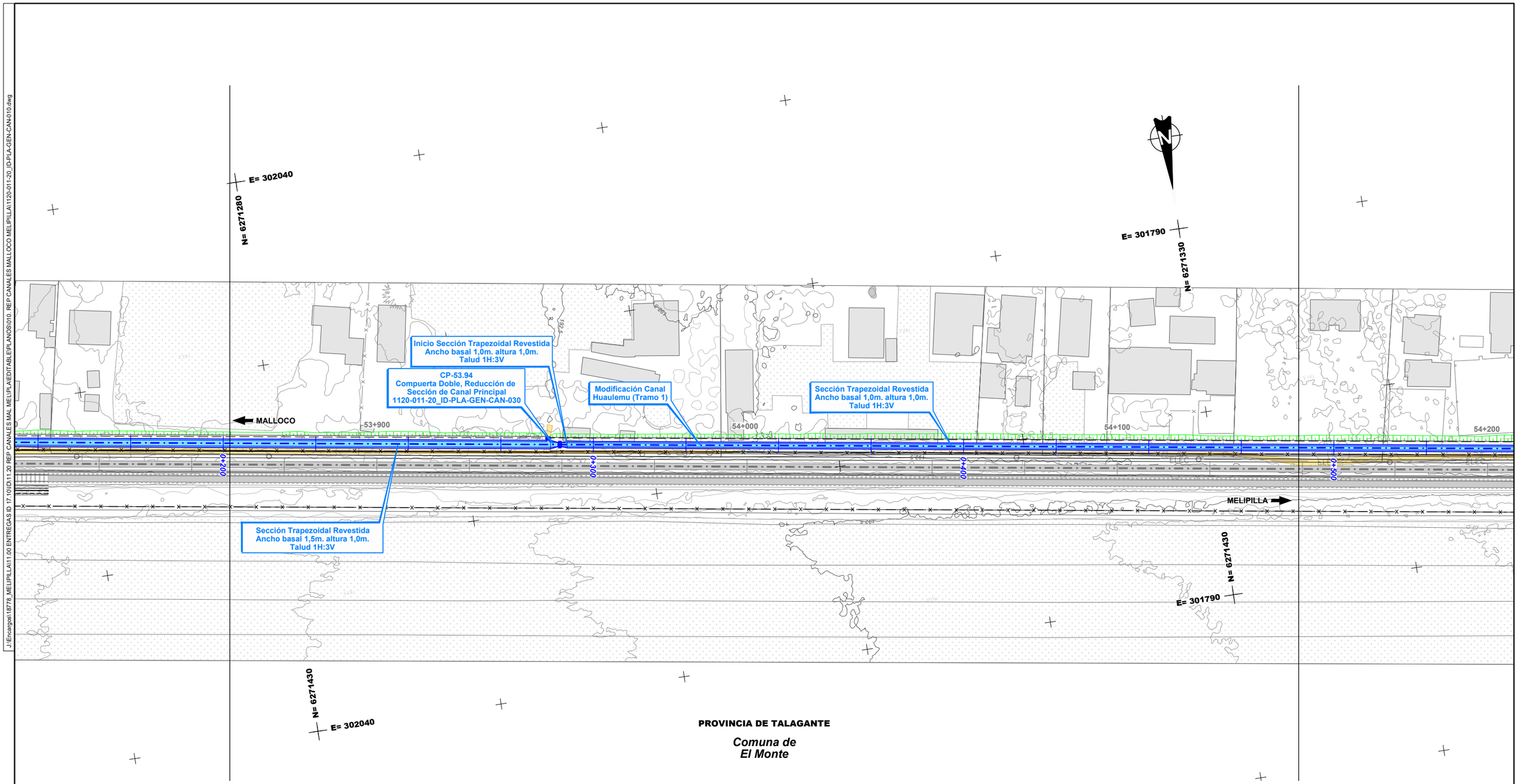
CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL HUAULEMU
PLANTA. TRAMO MALLOCO - MELIPILLA

Nº PLANO
1120-011-20_ID-PLA-GEN-CAN-010

LÁMINA
1 DE 7

REVISIÓN
E

J:\Encargos\16778_MELIPILLA\11.00 ENTREGA S ID 17.10\ID11.20 REP CANALES MAL MELIPLA\EDITABLE\PLANOS\010_REP CANALES MALLOCO MELIPILLA\1120-011-20_ID-PLA-GEN-CAN-010.dwg



Nota: Los desvios asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Malloco-Melipilla" 1120-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Via en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1120-030-00_ID-PLA-GEN-CAN-010

CANALES

Existentes

- Canal Abierto
- Canal Subterraneo

Reposiciones

- Canal Subterráneo
- Canal Abierto Revestido
- Canal Abierto Revestido con Tapa
- Canal Abierto en Tierra
- Límite de Faja Vía Existente

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
C	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
B	30/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
A	15/04/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	M.M.A.	E.M.S.	J.P.G.
E	31/03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017

ESCALA (Ansi D)
1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL HUAULEMU
PLANTA TRAMO MALLOCO - MELIPILLA

Nº PLANO
1120-011-20_ID-PLA-GEN-CAN-010

LÁMINA
2 DE 7

REVISIÓN
E

J:\Encargos\18778_MELIPILLA\11.00 ENTREGAS ID 17.10\ID11.20 REP CANALES MAL MELIPILA\EDITABLE\PLANOS\1010. REP CANALES MALLOCO MELIPILLA\1120-011-20_ID-PLA-GEN-CAN-010.dwg

E= 301690
N= 6271330

E= 301440
N= 6271380

INT-54.24
Intersección a Distinto Nivel
Tubo PEAD estructurado Ø 1000mm.
1120-011-20_ID-PLA-GEN-CAN-030

Modificación Canal Huaulemu (Tramo 1)

Sección Trapezoidal Revestida
Ancho basal 1,0m. altura 1,0m.
Talud 1H:3V

MALLOCO

54+200 | 54+300 | 54+400 | 54+500

0+500 | 0+600 | 0+700 | 0+800

RECTA | RECTA | RECTA | RECTA | RECTA | RECTA | RECTA | RECTA

Dm 0+567,866 | Dm 0+583,361 | Dm 0+591,361 | Dm 0+601,916

Obra de Arte 54.24
Cajón prefabricado de hormigón armado 2.0x1.5
1105-065-40_ID-PLA-GEN-OAD-010

MELIPILLA

N= 6271480
E= 301690

N= 6271480
E= 301440

PROVINCIA DE TALAGANTE

Comuna de El Monte

Nota: Los desvios asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Malloco-Melipilla" 1120-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Via en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1120-030-00_ID-PLA-GEN-CAN-010

CANALES

Existentes

- *Canal Abierto*
- *Canal Subterraneo*

Reposiciones

- *Canal Subterráneo*
- *Canal Abierto Revestido*
- *Canal Abierto Revestido con Tapa*
- *Canal Abierto en Tierra*
- *Límite de Faja Vía Existente*

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
C	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
B	30/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
A	15/04/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	M.M.A.	E.M.S.	J.P.G.
E	31/03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017

ESCALA (Ansi D)
1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

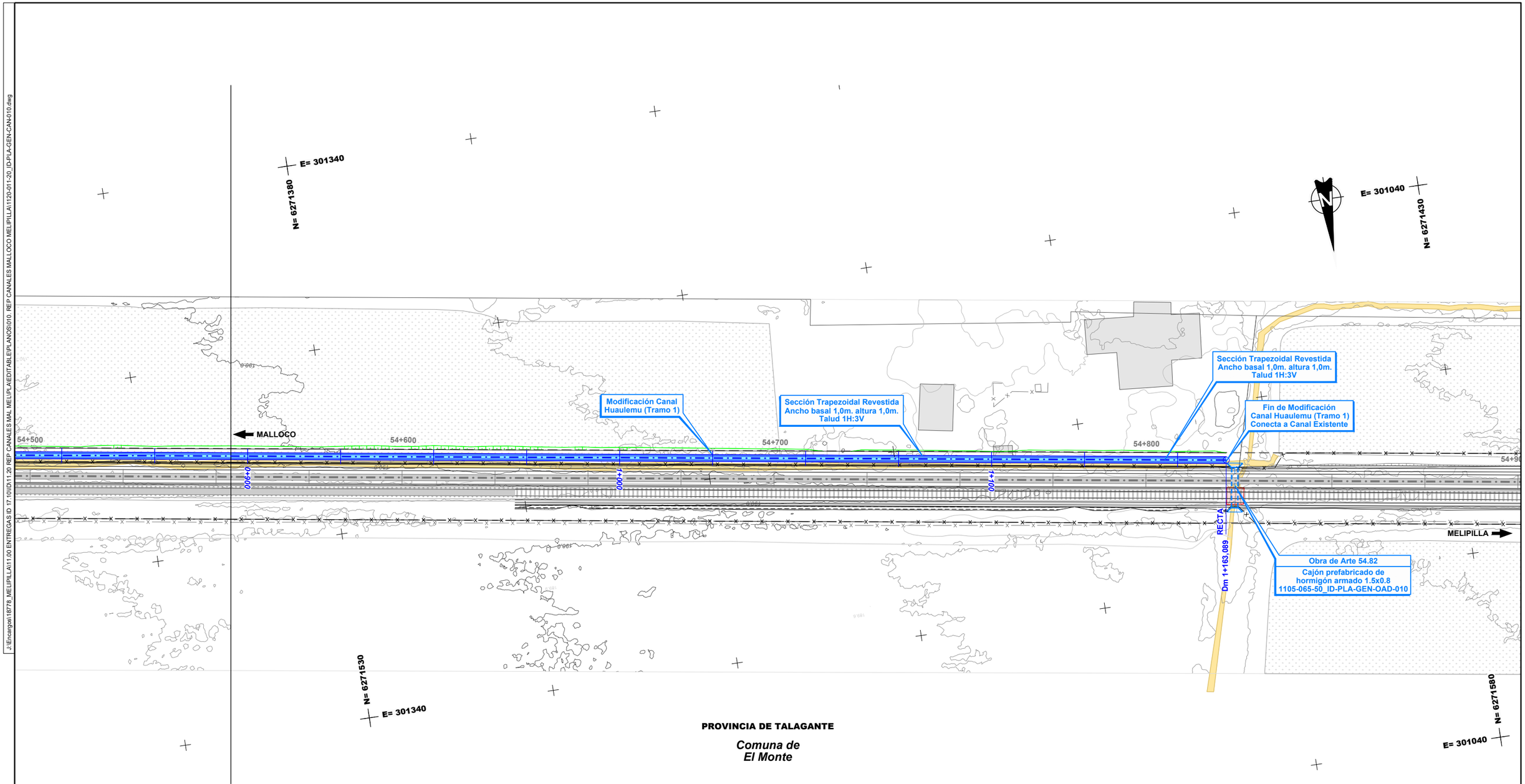
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL HUAULEMU
PLANTA. TRAMO MALLOCO - MELIPILLA

Nº PLANO
1120-011-20_ID-PLA-GEN-CAN-010

LÁMINA
3 DE 7

REVISIÓN
E



CANALES

Existentes

- *Canal Abierto*
- *Canal Subterraneo*

Reposiciones

- *Canal Subterráneo*
- *Canal Abierto Revestido*
- *Canal Abierto Revestido con Tapa*
- *Canal Abierto en Tierra*
- *Límite de Faja Vía Existente*

Nota: Los desvios asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Malloco-Melipilla" 1120-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Vía en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1120-030-00_ID-PLA-GEN-CAN-010

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
C	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
B	30/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
A	15/04/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	M.M.A.	E.M.S.	J.P.G.

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
E	31/03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO
TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017
ESCALA (Ansi D)
1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL HUAULEMU
PLANTA. TRAMO MALLOCO - MELIPILLA

Nº PLANO
1120-011-20_ID-PLA-GEN-CAN-010

LÁMINA
4 DE 7

REVISIÓN
E

J:\Encargos\18778_MELIPILLA\11.00 ENTREGAS ID 17.10\ID\11.20 REP CANALES MAL MEL\PLA\EDITABLE\PLANOS\010. REP CANALES MALLOCO MELIPILLA\1120-011-20_ID-PLA-GEN-CAN-010.dwg

J:\Encargos\18778_MELIPILLA\11.00 ENTREGAS\D 17.10\D11.20 REP CANALES MAL MELIPLA\EDITABLE\PLANOS\0010. REP CANALES MALLOCO MELIPILLA\1120-011-20_ID-PLA-GEN-CAN-010.dwg

PROVINCIA DE TALAGANTE

Comuna de El Monte

E= 299790
N= 6271630

E= 299490
N= 6271680

E= 299840
N= 6271730

E= 299540
N= 6271780

P.K. 56+241 (E.D.)
Pasarela Peatonal CAMINO EL MARCO

Nuevo Paso Desnivelado CAMINO EL MARCO P.K. 56+280 (E.D.)

Obra de Arte 56.27
Cajón prefabricado de hormigón armado 1.5x1.0
1105-065-80_ID-PLA-GEN-OAD-010

Paso bajo acceso a pasarela
Tubo PEAD estructurado 1000mm.
1120-011-20_ID-PLA-GEN-CAN-030

Sección Trapezoidal Revestida
Ancho basal 1,5m. altura 1,0m.
Talud 1H:3V

Modificación Derrames Canal Huaulemu (Tramo 1)

OD_MCO_56.240
Cajón prefabricado de hormigón armado 1.0x0.8
1120-011-20_ID-PLA-GEN-CAN-030

Sección Trapezoidal Revestida
Ancho basal 1,5m. altura 1,0m.
Talud 1H:3V

Modificación Derrames Canal Huaulemu (Tramo 1)

Fin de Modificación Derrames Canal Huaulemu (Tramo 2) Conecta con Canal Existente

Sección Rectangular 1,00 x 1,00 m.

Modificación Derrames Canal Huaulemu (Tramo 2)

OD_MCO_56.270
Cajón prefabricado de hormigón armado 1.0x0.8
1120-011-20_ID-PLA-GEN-CAN-030

MALLOCO

MELIPILLA

Dm 0+277,786 RECTA R=5,000
Dm 0+269,846 R=5,000 RECTA
Dm 0+248,887 R=8,000 RECTA
Dm 0+222,025 RECTA R=8,000
Dm 0+216,837 R=8,000 RECTA
Dm 0+206,260 RECTA R=16,000
Dm 0+195,723 R=16,000 RECTA
RECTA R=8,000 Dm 0+251,763
Dm 0+008,953 RECTA R=8,000
Dm 0+000,000 RECTA R=8,000
R=8,000 RECTA Dm 0+018,706
RECTA R=2,000,000 Dm 0+059,208
Dm 0+461,641 R=450,000 RECTA

Nota: Los desvios asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Malloco-Melipilla" 1120-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Vía en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1120-030-00_ID-PLA-GEN-CAN-010

CANALES

Existentes
- *Canal Abierto*
- *Canal Subterraneo*

Reposiciones
- *Canal Subterráneo*
- *Canal Abierto Revestido*
- *Canal Abierto Revestido con Tapa*
- *Canal Abierto en Tierra*
- *Límite de Faja Vía Existente*

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
C	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
B	30/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
A	15/04/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	M.M.A.	E.M.S.	J.P.G.
E	31/03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017

ESCALA (Ansi D)
1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

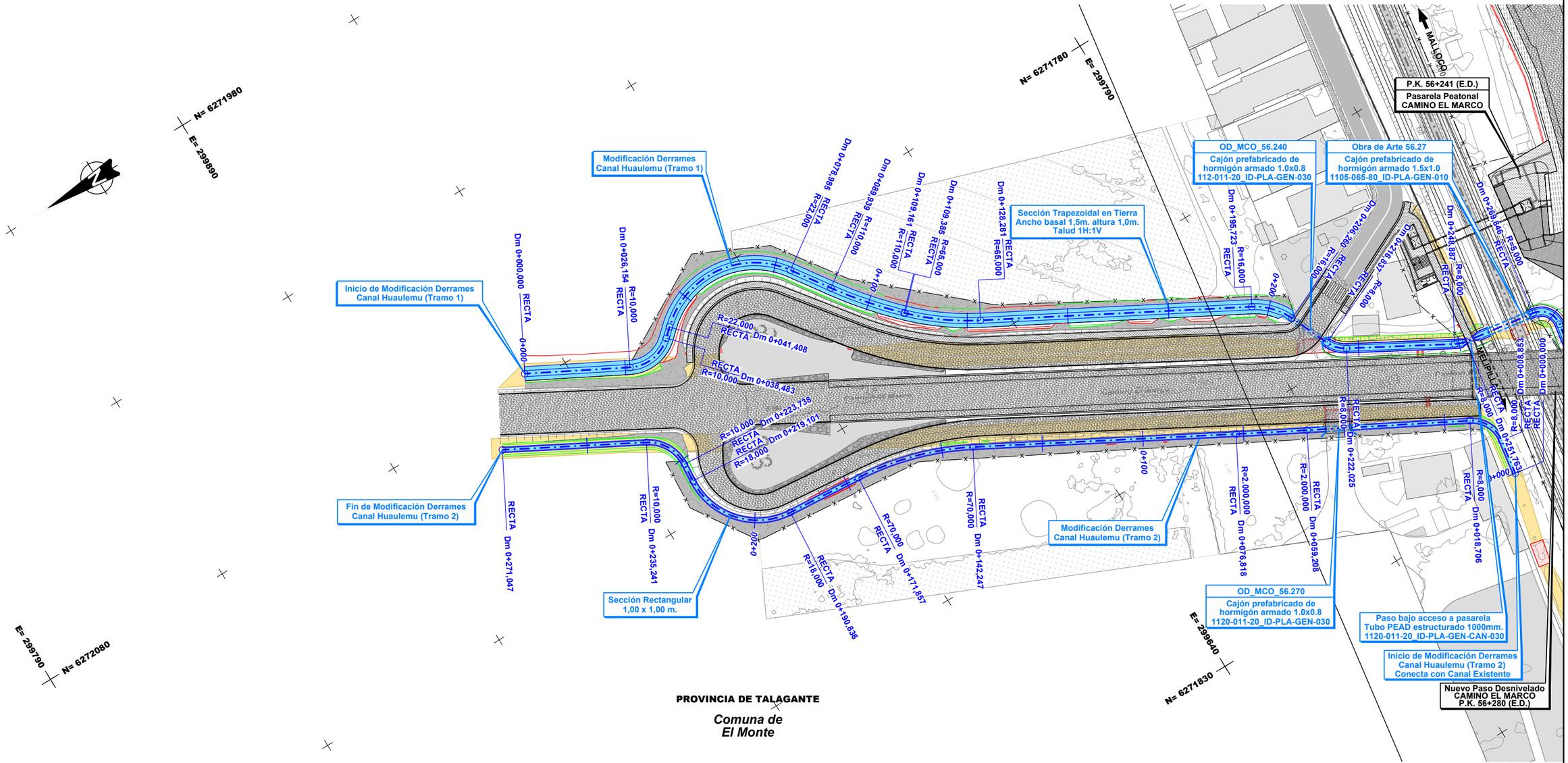
CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL HUAULEMU
PLANTA. TRAMO MALLOCO - MELIPILLA

Nº PLANO
1120-011-20_ID-PLA-GEN-CAN-010

LÁMINA
5 DE 7

REVISIÓN
E

J:\Encargos\18778_MELIPILLA\11.00 ENTREGAS ID 17.10\ID\11.20 REP CANALES MAL MELIPLA\EDITABLE\PLANOS\010. REP CANALES MALLOCO MELIPILLA\1120-011-20_ID-PLA-GEN-CAN-010.dwg



Nota: Los desvios asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Malloco-Melipilla" 1120-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Vía en todos los casos.
Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1120-030-00_ID-PLA-GEN-CAN-010

CANALES

Existentes

- Canal Abierto
- Canal Subterraneo

Reposiciones

- Canal Subterráneo
- Canal Abierto Revestido
- Canal Abierto Revestido con Tapa
- Canal Abierto en Tierra
- Límite de Faja Vía Existente

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.							
C	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.							
B	30/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.							
A	15/04/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	M.M.A.	E.M.S.	J.P.G.	E	31/03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO
TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017
ESCALA (Ansi D)
1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL HUAULEMU
PLANTA. TRAMO MALLOCO - MELIPILLA

Nº PLANO
1120-011-20_ID-PLA-GEN-CAN-010

LÁMINA
6 DE 7

REVISIÓN
E

J:\Encargos\16778_MELIPILLA\11.00\D\11.20 REP CANALES MAL MELIPLA\EDITABLE\PLANOS\9010. REP CANALES MALLOCO MELIPILLA\1120-011-20_ID-PLA-GEN-CAN-010.dwg

E= 299390
N= 6271680

Dm 0+461,641 R=450,000
RECTA

Dm 0+590,277
RECTA
R=150,000

Dm 0+698,597 R=25,000
Dm 0+694,875
R=25,000
RECTA

Fin Modificación Derrames
Canal Huaulemu (Tramo 1)

Modificación Derrames
Canal Huaulemu (Tramo 1)

Sección Trapezoidal Revestida
Ancho basal 1,5m. altura 1,0m.
Talud 1H:3V

Obra de Arte 56.78
Cajón prefabricado de
hormigón armado 0.8x1.0

E= 299090
N= 6271730

0+300
0+500
0+600
56+500
56+600
56+700
56+800

MALLOCO
MELIPILLA

DSC-56.51
Descarga de OA-56.51
Sobre Canal Derrames
Canal Huaulemu (Tramo 1)
1120-011-20_ID-PLA-GEN-CAN-010

Obra de Arte 56.51
Cajón prefabricado de
hormigón armado 2.0x1.0
1105-065-90_ID-PLA-GEN-OAD-010

Obra de Arte 56.62
Cajón prefabricado de
hormigón armado 0.8x1.0

N= 6271830
E= 299140

N= 6271830
E= 299390

PROVINCIA DE TALAGANTE

Comuna de
El Monte

CANALES

Existentes
- *Canal Abierto*
- *Canal Subterraneo*

Reposiciones
- *Canal Subterráneo*
- *Canal Abierto Revestido*
- *Canal Abierto Revestido con Tapa*
- *Canal Abierto en Tierra*
- *Límite de Faja Vía Existente*

Nota: Los desvios asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Malloco-Melipilla" 1120-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Via en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1120-030-00_ID-PLA-GEN-CAN-010

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
C	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
B	30/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
A	15/04/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	M.M.A.	E.M.S.	J.P.G.
E	31/03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017

ESCALA (Ansi D)
1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

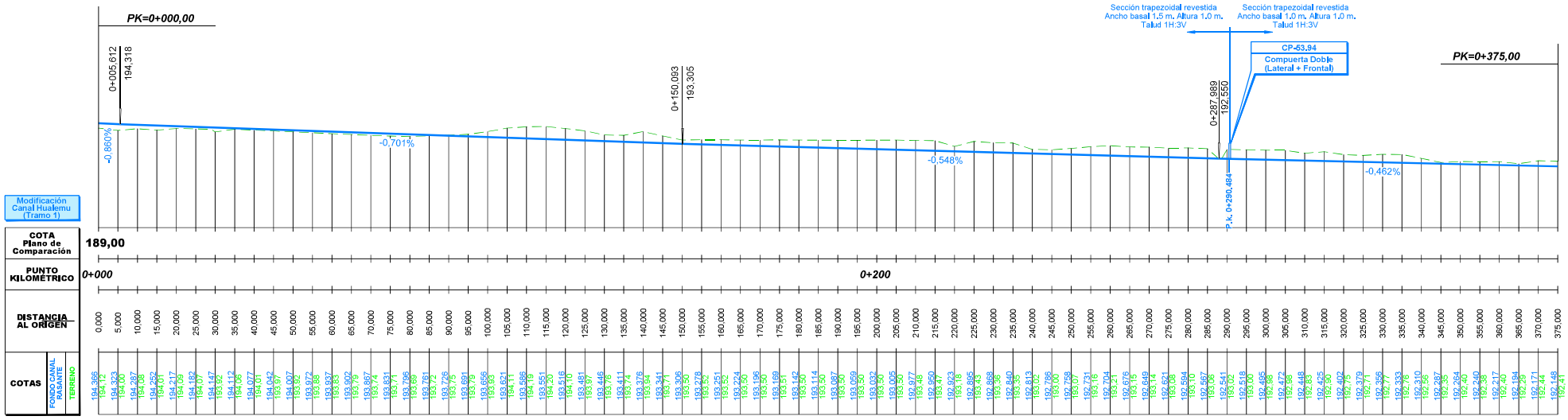
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

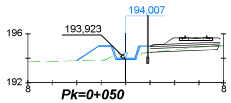
CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL HUAULEMU
PLANTA. TRAMO MALLOCO - MELIPILLA

Nº PLANO
1120-011-20_ID-PLA-GEN-CAN-010

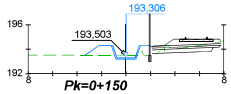
LÁMINA
7 DE 7

REVISIÓN
E

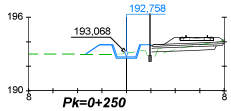




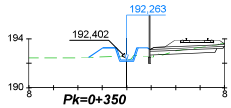
DISTANCIA AL EJE	-4,012	-2,189	-1,189	-0,000	0,822	1,942
COTA DE SUB RASANTE	193,79	195,01	195,01	193,91	193,91	195,01



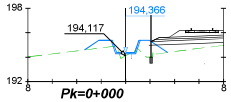
DISTANCIA AL EJE	-3,382	-2,189	-1,189	-0,000	0,822	1,942
COTA DE SUB RASANTE	193,51	194,31	194,31	193,21	193,21	194,31



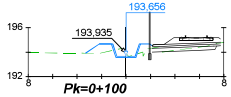
DISTANCIA AL EJE	-3,326	-2,189	-1,189	-0,000	0,822	1,942
COTA DE SUB RASANTE	193,00	193,76	193,76	192,66	192,66	193,76



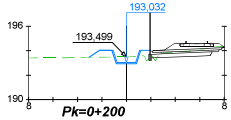
DISTANCIA AL EJE	-3,130	-1,939	-0,939	-0,000	0,939	1,889
COTA DE SUB RASANTE	192,47	193,26	193,26	192,16	193,26	193,26



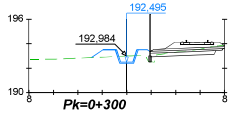
DISTANCIA AL EJE	-3,358	-2,189	-1,189	-0,000	0,822	1,942	3,428
COTA DE SUB RASANTE	194,59	195,37	195,37	194,27	194,27	195,37	194,38



DISTANCIA AL EJE	-3,312	-2,189	-1,189	-0,000	0,822	1,942
COTA DE SUB RASANTE	193,91	194,66	194,66	193,56	193,56	194,66



DISTANCIA AL EJE	-3,059	-2,189	-1,189	-0,000	0,822	1,942
COTA DE SUB RASANTE	193,45	194,03	194,03	192,93	192,93	194,03



DISTANCIA AL EJE	-2,892	-1,839	-0,939	-0,000	0,939	1,889
COTA DE SUB RASANTE	192,96	193,49	193,49	192,39	193,49	193,49

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
C	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
B	30/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
A	15/04/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	J.D.E.	E.M.S.	J.P.G.
E	31/03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2017
ESCALA (Ansi D): H:1/500 1/200 V:1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

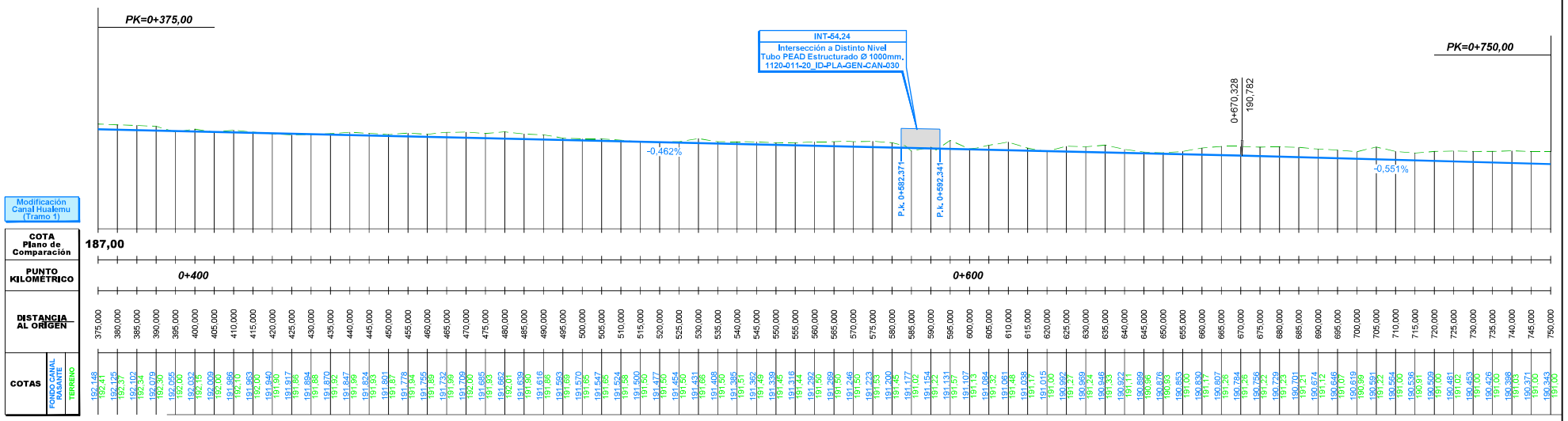
GRUPOEFE

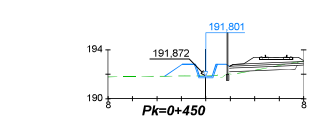
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL HUALEMU
PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES TRANSVERSALES

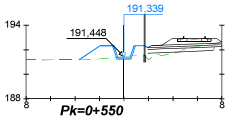
Nº PLANO: 1120-011-20_ID-PLA-CIEN-CAN-020
LÁMINA: 1 DE 7
REVISIÓN: E

J:\Encargos\1677A_MELIPILLA\11.00 ENTREGAS ID 17-10\ID11.20 REP CANALES HUAL MELIPILLA\EDIT\ABLEPA.ANC9\016. REP CANALES MALLOCO MELIPILLA\1120-011-20_ID-PLA-CIEN-CAN-020.dwg

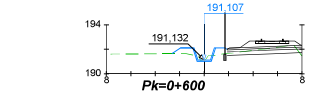




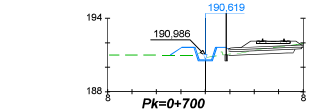
DISTANCIA AL EJE	-3,382	-1,939	-0,000	0,939	1,689
COTA DE SUB RASANTE	191,84	192,80	192,80	192,80	192,80



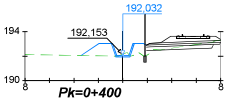
DISTANCIA AL EJE	-3,667	-1,939	-0,000	0,939	1,689
COTA DE SUB RASANTE	191,19	192,34	192,34	191,24	192,34	192,34



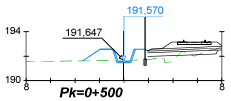
DISTANCIA AL EJE	-2,649	-1,939	-0,000	0,939	1,689
COTA DE SUB RASANTE	191,63	192,11	192,11	191,01	192,11	192,11



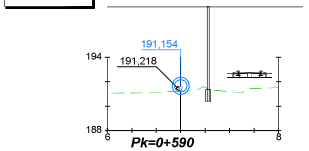
DISTANCIA AL EJE	-2,867	-1,939	-0,000	0,939	1,689
COTA DE SUB RASANTE	191,00	191,62	191,62	190,62	191,62	191,62



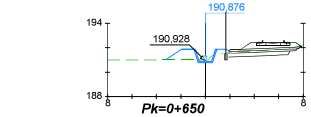
DISTANCIA AL EJE	-3,410	-1,939	-0,000	0,939	1,689
COTA DE SUB RASANTE	192,05	193,03	193,03	191,03	193,03	193,03



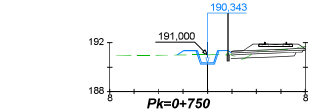
DISTANCIA AL EJE	-3,383	-1,939	-0,000	0,939	1,689
COTA DE SUB RASANTE	191,61	192,57	192,57	191,47	192,57	192,57



DISTANCIA AL EJE	-2,700	-2,000	0,700
COTA DE SUB RASANTE	192,35	190,95	190,95



DISTANCIA AL EJE	-3,253	-1,939	-0,000	0,939	1,689
COTA DE SUB RASANTE	191,00	191,88	191,88	190,88	191,88	191,88



DISTANCIA AL EJE	-2,477	-0,939	-0,000	0,939	1,689
COTA DE SUB RASANTE	190,98	191,34	190,24	191,34	191,34

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
C	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
B	30/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
A	15/04/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	J.D.E.	E.M.S.	J.P.G.
E	31/03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA MARZO 2017
ESCALA (Ansi D): H:1/500 1/200 V:1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

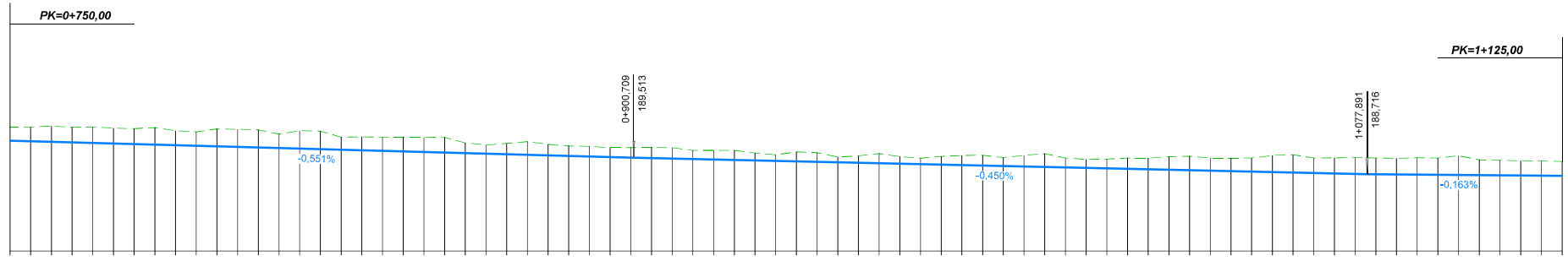
CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL HUALEMU
PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES TRANSVERSALES

Nº PLANO
1120-011-20_ID-PLA-GEN-CAN-020

LÁMINA 2 DE 7

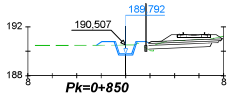
REVISIÓN E

J:\Encargos\1677_MELIPILLA\11.00 ENTREGAS ID 17-10\ID11.20 REP CANALES INAL MELIPILA\EDIT\ABLEIPLANOS\015. REP CANALES MALLOCO MELIPILLA\1120-011-20_ID-PLA-GEN-CAN-020.dwg



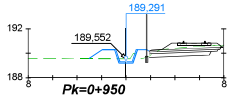
Modificación Canal Hualemu (Tramo 1)

COTA Plano de Comparación	185,00
PUNTO KILOMÉTRICO	0+800 / 1+000
DISTANCIA AL ORIGEN	750,000 / 755,000 / 760,000 / 765,000 / 770,000 / 775,000 / 780,000 / 785,000 / 790,000 / 795,000 / 800,000 / 805,000 / 810,000 / 815,000 / 820,000 / 825,000 / 830,000 / 835,000 / 840,000 / 845,000 / 850,000 / 855,000 / 860,000 / 865,000 / 870,000 / 875,000 / 880,000 / 885,000 / 890,000 / 895,000 / 900,000 / 905,000 / 910,000 / 915,000 / 920,000 / 925,000 / 930,000 / 935,000 / 940,000 / 945,000 / 950,000 / 955,000 / 960,000 / 965,000 / 970,000 / 975,000 / 980,000 / 985,000 / 990,000 / 995,000 / 0,000 / 5,000 / 10,000 / 15,000 / 20,000 / 25,000 / 30,000 / 35,000 / 40,000 / 45,000 / 50,000 / 55,000 / 60,000 / 65,000 / 70,000 / 75,000 / 80,000 / 85,000 / 90,000 / 95,000 / 100,000 / 105,000 / 110,000 / 115,000 / 120,000 / 125,000
COTAS — FONDO CANAL RASANTE	190,343 / 190,316 / 190,288 / 190,261 / 190,233 / 190,206 / 190,178 / 190,150 / 190,123 / 190,095 / 190,068 / 190,040 / 190,013 / 189,985 / 189,958 / 189,930 / 189,902 / 189,875 / 189,847 / 189,820 / 189,792 / 189,765 / 189,737 / 189,710 / 189,682 / 189,655 / 189,627 / 189,599 / 189,572 / 189,544 / 189,517 / 189,494 / 189,471 / 189,449 / 189,426 / 189,404 / 189,381 / 189,359 / 189,336 / 189,314 / 189,291 / 189,269 / 189,246 / 189,224 / 189,201 / 189,179 / 189,156 / 189,134 / 189,111 / 189,089 / 189,066 / 189,044 / 189,021 / 188,999 / 188,976 / 188,954 / 188,931 / 188,909 / 188,886 / 188,864 / 188,841 / 188,819 / 188,796 / 188,774 / 188,751 / 188,729 / 188,712 / 188,704 / 188,696 / 188,688 / 188,680 / 188,672 / 188,663 / 188,655 / 188,647 / 188,639 / 188,633
COTAS — TERRENO	



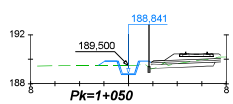
Pk=0+850

DISTANCIA AL EJE	-2,390 / -0,939 / -0,000 / 0,939 / 1,689
COTA DE SUB RASANTE	190,49 / 190,79 / 189,69 / 190,79 / 190,79



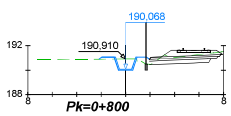
Pk=0+950

DISTANCIA AL EJE	-3,038 / -1,939 / -0,939 / -0,000 / 0,939 / 1,689
COTA DE SUB RASANTE	189,56 / 190,29 / 190,29 / 189,19 / 190,29 / 190,29



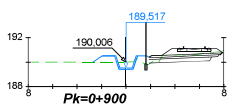
Pk=1+050

DISTANCIA AL EJE	-2,451 / -0,939 / -0,000 / 0,939 / 1,689
COTA DE SUB RASANTE	189,50 / 189,84 / 188,74 / 189,84 / 189,84



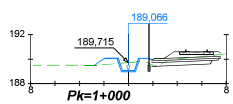
Pk=0+800

DISTANCIA AL EJE	-2,198 / -0,939 / -0,000 / 0,939 / 1,689
COTA DE SUB RASANTE	190,90 / 191,07 / 189,97 / 191,07 / 191,07



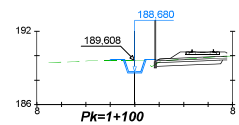
Pk=0+900

DISTANCIA AL EJE	-2,714 / -1,939 / -0,939 / -0,000 / 0,939 / 1,689
COTA DE SUB RASANTE	190,00 / 190,52 / 190,52 / 189,42 / 190,52 / 190,52



Pk=1+000

DISTANCIA AL EJE	-2,788 / -1,939 / -0,939 / -0,000 / 0,939 / 1,689
COTA DE SUB RASANTE	189,50 / 190,07 / 190,07 / 188,97 / 190,07 / 190,07



Pk=1+100

DISTANCIA AL EJE	-2,052 / -0,939 / -0,000 / 0,939 / 1,689
COTA DE SUB RASANTE	189,60 / 189,68 / 188,58 / 189,68 / 189,68

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
C	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
B	30/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
A	15/04/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	J.D.E.	E.M.S.	J.P.G.
E	31/03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.

idom — http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2017
ESCALA (Ansi D): H:1/500 1/200 V:1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERIA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

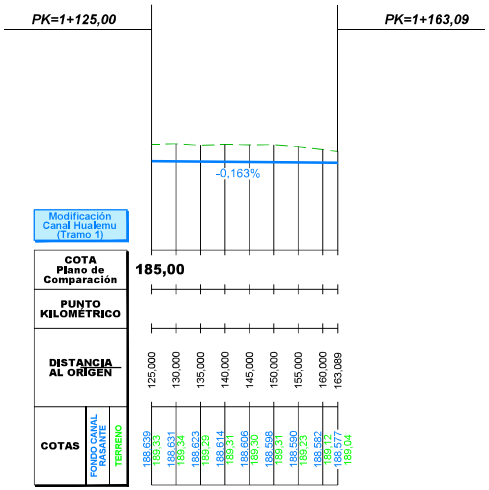
CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES CANAL HUAULEMU PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES TRANSVERSALES

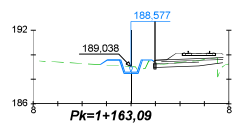
Nº PLANO: 1120-011-20_ID-PLA-GEN-CAN-020

LÁMINA: 3 DE 7

REVISIÓN: E

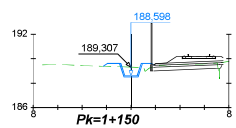
J:\Encargos\18778_MELIPILLA\11.00 ENTREGAS ID 17.10\ID\11.20 REP CANALES MAL MELIPLA\EDITABLE\PLANOS\010. REP CANALES MALLOCO\MELIPILLA\1120-011-20_ID-PLA-GEN-CAN-020.dwg





Pk=1+163,09

DISTANCIA AL EJE	COTA DE SUB RASANTE
-2,516	189,19
-0,939	189,58
-0,000	188,48
0,939	189,58
1,689	189,58



Pk=1+150

DISTANCIA AL EJE	COTA DE SUB RASANTE
-2,270	189,38
-0,939	189,60
-0,000	188,50
0,939	189,60
1,689	189,60

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
C	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
B	30/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
A	15/04/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	J.D.E.	E.M.S.	J.P.G.
E	31/03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017
ESCALA (Ansi D)
H:1/500 1/200 V:1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERIA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

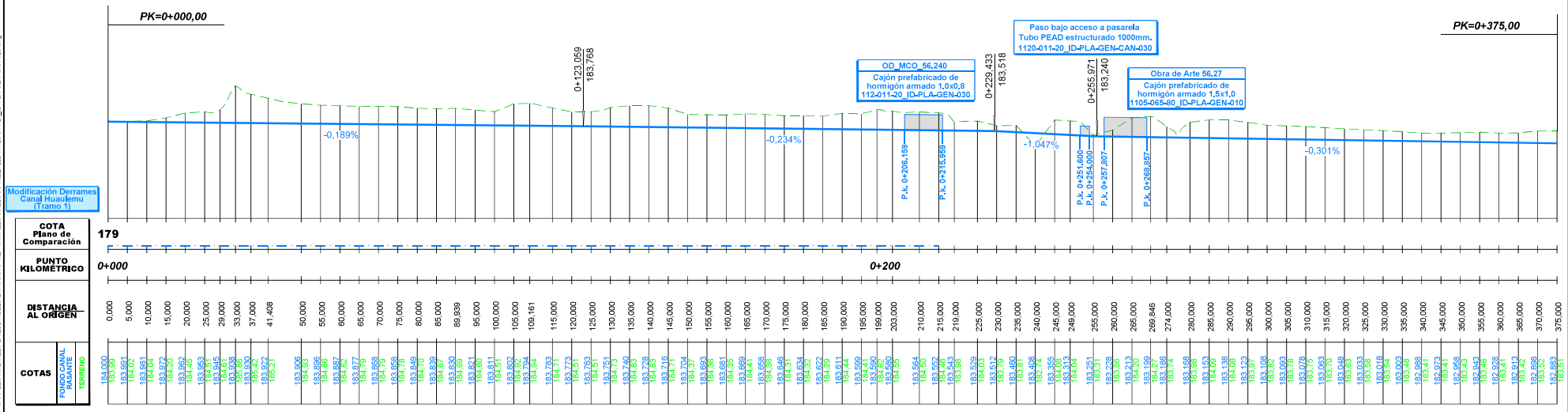
CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL HUALEMU
PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES TRANSVERSALES

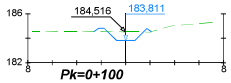
Nº PLANO
1120-011-20_ID-PLA-GEN-CAN-020

LÁMINA
4 DE 7

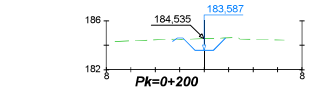
REVISIÓN
E

J:\Encargos\18778_MELIPILLA\11.00 ENTREGAS\ID 17-10\ID\11.20 REP CANALES MAL MELIPILA\EDITABLE\PLANOS\010. REP CANALES MALLOCO MELIPILLA\1120-011-20_ID-PLA-GEN-CAN-020.dwg

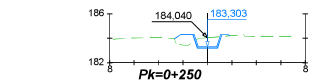




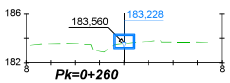
DISTANCIA AL EJE	-2,596	-1,189	-0,000	0,822	1,688
COTA DE SUB RASANTE	184,54	184,81	183,71	183,71	184,81



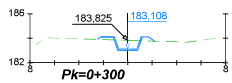
DISTANCIA AL EJE	-2,319	-1,189	-0,000	0,822	1,564
COTA DE SUB RASANTE	184,50	184,59	183,49	183,59	184,59



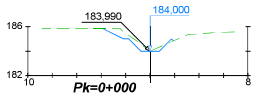
DISTANCIA AL EJE	-2,713	-1,189	-0,000	0,822	1,688
COTA DE SUB RASANTE	183,95	184,30	183,20	183,20	184,30



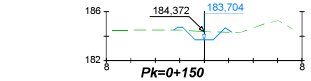
DISTANCIA AL EJE					
COTA DE SUB RASANTE					



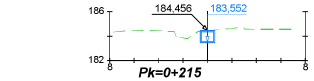
DISTANCIA AL EJE	-2,497	-1,189	-0,000	0,822	1,688
COTA DE SUB RASANTE	183,90	184,11	183,01	183,01	184,11



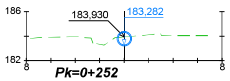
DISTANCIA AL EJE	-3,858	-2,188	-1,189	-0,000	0,822	1,688
COTA DE SUB RASANTE	185,84	185,00	185,00	183,90	183,90	185,00



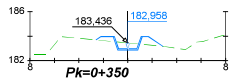
DISTANCIA AL EJE	-2,495	-1,189	-1,000	0,822	1,688
COTA DE SUB RASANTE	184,50	184,70	183,60	183,60	184,70



DISTANCIA AL EJE					
COTA DE SUB RASANTE					



DISTANCIA AL EJE					
COTA DE SUB RASANTE					



DISTANCIA AL EJE	-2,600	-1,189	-0,000	0,822	1,688	2,882
COTA DE SUB RASANTE	183,68	183,96	182,86	182,86	183,96	183,16

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
C	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
B	30/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
A	15/04/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	J.D.E.	E.M.S.	J.P.G.
E	31/03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2017

ESCALA (Ansi D): H:1/500 1/200 V:1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

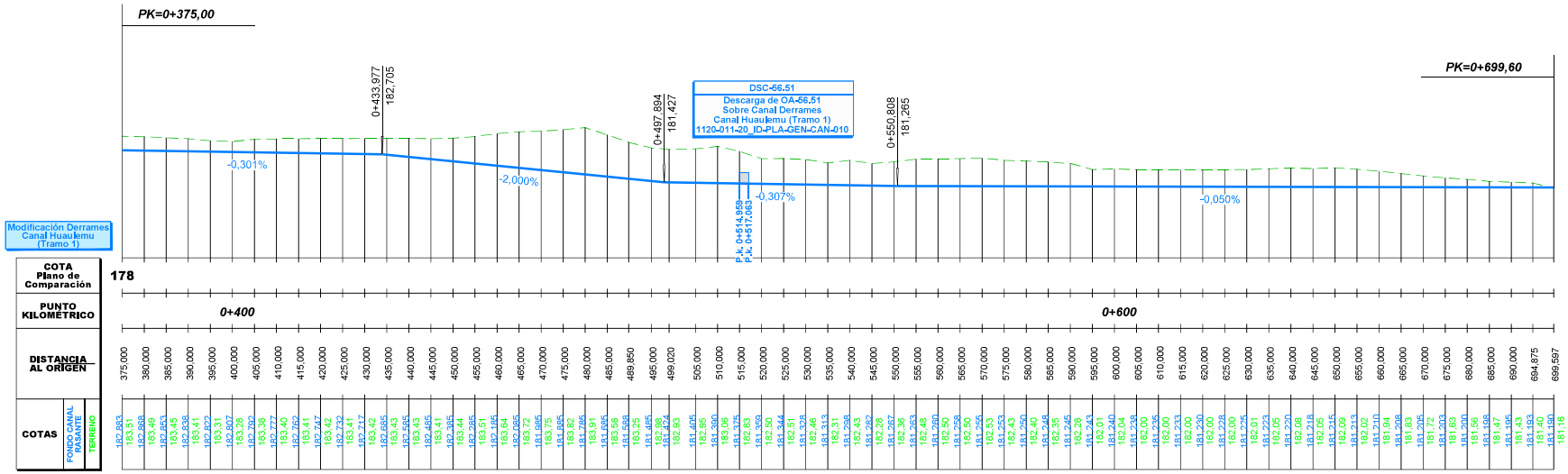
CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL HUAULEMU
PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES TRANSVERSALES

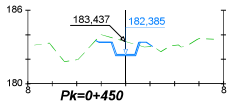
Nº PLANO: 1120-011-20_ID-PLA-GEN-CAN-020

LÁMINA: 5 DE 7

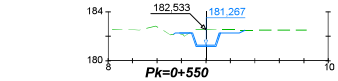
REVISIÓN: E

J:\Encargos\1877_MELIPILLA\11-00 ENTREGAS ID 17-10\ID11-20 REP CANALES INAL MELIPILAIEDITABLE\PLANOS\015. REP CANALES MALLOCO MELIPILLA\1120-011-20_ID-PLA-GEN-CAN-020.dwg

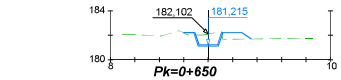




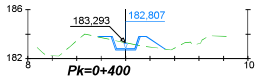
DISTANCIA AL EJE	-2,476	-1,189	-0,000	0,822	1,688
COTA DE SUB RASANTE	183,53	183,38	182,28	182,28	183,38



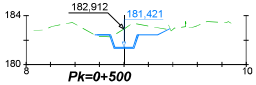
DISTANCIA AL EJE	-2,686	-1,750	-1,000	-0,000	0,750	1,750	2,740
COTA DE SUB RASANTE	182,14	182,27	181,77	181,27	181,27	182,27	182,27



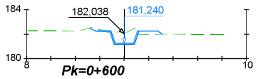
DISTANCIA AL EJE	-2,040	-0,750	-0,000	0,750	1,750	2,750	3,535
COTA DE SUB RASANTE	182,22	181,22	181,22	181,22	182,22	182,23	181,69



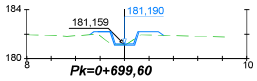
DISTANCIA AL EJE	-2,249	-1,189	-0,000	0,822	1,688	3,242
COTA DE SUB RASANTE	183,77	183,81	182,71	182,71	183,81	182,77



DISTANCIA AL EJE	-2,373	-1,750	-1,000	-0,000	0,750	1,750	2,740	3,780
COTA DE SUB RASANTE	182,42	182,42	181,92	181,42	181,42	182,42	182,42	182,94



DISTANCIA AL EJE	-2,845	-1,750	-1,000	-0,000	0,750	1,750	2,750
COTA DE SUB RASANTE	182,49	182,24	181,74	181,24	181,24	182,24	182,24



DISTANCIA AL EJE	-2,862	-1,750	-0,750	-0,000	0,750	1,750	2,750
COTA DE SUB RASANTE	181,95	182,19	181,69	181,19	181,19	182,19	182,19

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
C	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
B	30/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
A	15/04/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	J.D.E.	E.M.S.	J.P.G.

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
E	31/03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2017

ESCALA (Ansi D): H:1/500 1/200 V:1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL HUAULEMU
PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES TRANSVERSALES

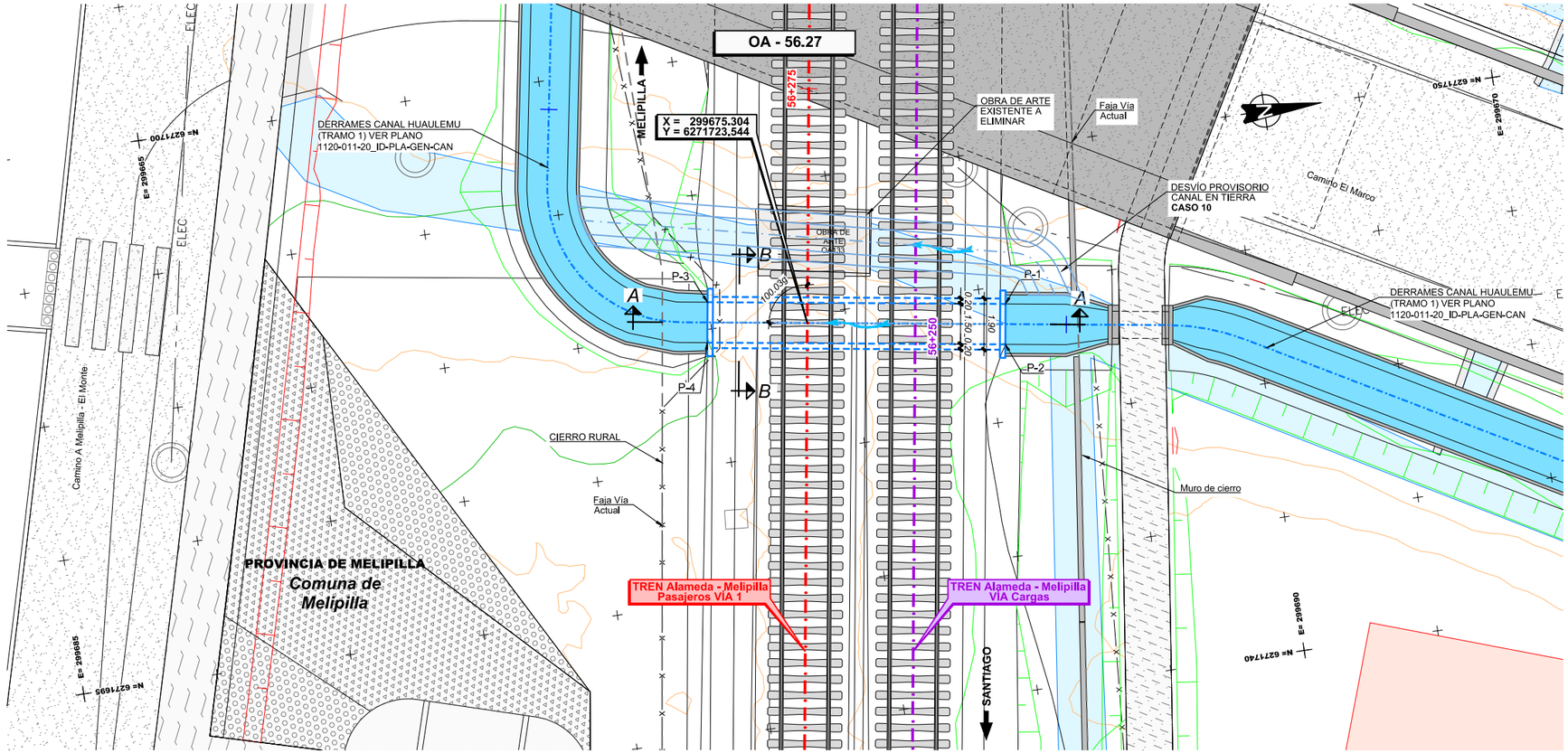
Nº PLANO: 1120-011-20_ID-PLA-GEN-CAN-020

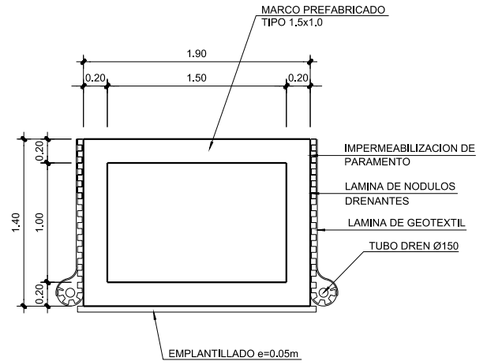
LÁMINA: 6 DE 7

REVISIÓN: E

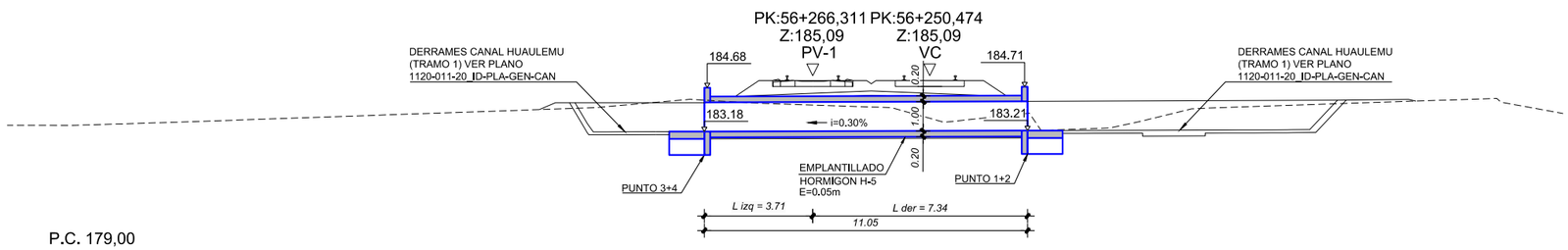
J:\Encargos\1877_MELIPILLA\11.00 ENTREGAS ID 17-10\ID\11.20 REP CANALES INAL MELIPILA\EDIT\ABLE\PLANOS\015. REP CANALES MALLOCO MELIPILLA\1120-011-20_ID-PLA-GEN-CAN-020.dwg

J:\Encargos\18778_MELIPILLA\0000_ENTREGA_17.03\ID11.05 OAD MAL MELIPLA\EDITABLE\PLANOS\060_OA CANALES MALLOCO MELIPILLA1105-065-80_ID-PLA-GEN-OAD-010.dwg





SECCIÓN B-B
ESCALA 1:25



SECCIÓN A-A
ESCALA 1:100

CUADRO DE COORDENADAS

PUNTO	ESTE	NORTE	COTA(*)
P-1	299675.675	6271730.919	182.41
P-2	299677.158	6271730.692	182.41
P-3	299674.002	6271719.997	182.38
P-4	299675.485	6271719.770	182.38

(*) CONFIRMAR COTAS EN OBRA

NOTA:
VER DIMENSIONES DE OBRAS EXISTENTES A DEMOLER O INHABILITAR EN DOCUMENTO 1105-060-00_ID-INF-GEN-OAD-002-E EN ANEXO 4

NOTA:
O.A. SE EJECUTARÁ DE ACUERDO AL CASO 10

NOTA : **Ver Plano Situacion General 1105-000-00_ID-PLA-GEN-OAD-010**

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	23/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
C	23/02/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.
B	21/12/15	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.
A	26/10/15	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.
E	13/02/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
F	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017
ESCALA (Ansi D)
INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
OA CANALES MALLOCO-MELIPILLA, O.A. 56.27
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA

Nº PLANO
1105-065-80_ID-PLA-GEN-OAD-010

LÁMINA
1 DE 1

REVISIÓN
F